

PURE



Plug & Play


 Equip.
c/ controlo


Display

DESCRIÇÃO

Unidade de tratamento de ar, modelo PURE com a possibilidade de se adaptar a todas as necessidades de um sistema de climatização e tratamento de ar, conseguindo aliar as exigentes especificações técnicas aos mais elevados requisitos higiénicos. Testadas em laboratórios independentes de acordo com as normas EN 1886 e 13053, VDI 6022-1 e DIN 1946-4 com certificação EUROVENT e certificação higiénica pela TÜV NORD.

Estrutura de elevada resistência mecânica com painéis duplos e perfil de alumínio com corte térmico, painéis duplos de 50mm de espessura com isolamento em lã de rocha com 70kg/m3 com elevada classe de transmissão térmica dos painéis, segundo a norma EN1886. Versatilidade única, com painéis totalmente extraíveis através de dobradiças de encaixe rápido, garantindo fácil e rápido acesso para instalação e manutenção. A altura, o comprimento e a profundidade da unidade vão-se moldando em paralelo com o espaço técnico disponível para a receber.

O quadro elétrico incorporado na unidade, proporcionando uma solução verdadeiramente integrada.

Disponível em três versões adaptáveis: PURE H - Unidade Higiénica de Tratamento de Ar, PURE A - Unidade de Tratamento de Ar Avançada e PURE P - Unidade de Tratamento de Ar

NORMAS E CERTIFICAÇÕES



VANTAGENS

- Unidade adaptável ao espaço disponível
- Classe de corrosão C5
- Flexibilidade e versatilidade
- Sistema de controlo Plug&Play
- Quadro elétrico incorporado
- Garantia até 5 anos

ACESSÓRIOS

- Filtro M5 ePM10 50%
- Filtro F7 ePM1 50%
- Filtro F9 ePM1 80%
- Pressostato diferencial de ar
- Caudal Constante
- Controlo de CO₂

COMPONENTES

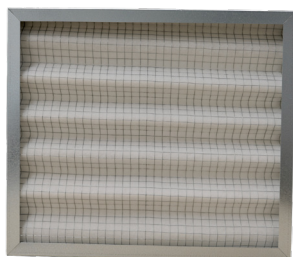
VENTILADOR

A secção de ventilação deverá ser equipada com ventiladores centrífugos do tipo PLUG FAN acionados diretamente através de um motor EC. Os ventiladores do tipo Plug Fan EC possuem uma turbina de simples aspiração de alta eficiência de pás recuadas, equilibrada estática e dinamicamente de acordo nomas normas ISO 1940 e AMCA 204-G2.5.

Os motores utilizados são de rotor externo trifásicos de comutação eletrónica de elevada eficiência, isolamento classe F, com uma eficiência mínima classe IE3, com proteção mecânica IP54.



FILTROS



Pode receber pré-filtros de média eficiência na insuflação com manta filtrante, com eficiência M5/ ePM10 50% segundo EN 779/ISSO 16890, filtro de bolsas rígido com elevada área de filtragem, em manta sintética selada por ultra-sons, montado em caixilhos de aço inox com junta de estanqueidade e montados em bastidores. Classe de eficiência F9 ePM1 80% de acordo com a norma EN 779/ISSO 16890 e filtro Final absoluto com eficiência H13 $\geq 99,95\%$ MPPS ou H14 $\geq 99,995\%$ MPPS fabricados segundo a norma EN 1822, de microfibras de vidro com estruturas de suporte metálico ou em MDF (execução própria para incinerar).

MÓDULO ARREFECIMENTO POR ÁGUA

A secção de arrefecimento é constituída por uma bateria de tubos em cobre com alhetas de alumínio, suportada por estrutura em aço inox que corre sobre calha também inox 304, permitindo assim a sua manutenção. O módulo está equipado com tabuleiro de condensados em aço inox 304.

MÓDULO DE AQUECIMENTO POR ÁGUA

A secção de aquecimento constituída por bateria de tubos em cobre com alhetas de alumínio, suportada por estrutura em aço inox que corre sobre calha também de aço inox 304, permitindo assim a sua manutenção.

MÓDULO DE HUMIDIFICAÇÃO A VAPOR

É constituído por lança difusora com dreno de condensados, tabuleiro inclinado para mais fácil e rápido escoamento em material de aço inox.

MÓDULO DE CLIMATIZAÇÃO POR REFRIGERANTE

Bateria de expansão direta a fluído refrigerante R410A, constituída por tubos de cobre alhetado a alumínio fixo por expansão mecânica, coletores em aço ou cobre, estrutura em aço galvanizado. Todas as baterias são sujeitas a rigorosos testes, sendo a sua estanquicidade e integridade testada em fábrica 60 bar. O módulo está equipado com tabuleiro de condensados em aço inox 304.



MÓDULO DE AQUECIMENTO POR RESISTÊNCIAS ELÉTRICAS

Bateria de resistências elétricas blindadas, em tubo de aço de 8 mm de diâmetro. As resistências são especialmente concebidas para aplicações aeráulicas. São montadas em caixilho e colocadas sobre uma calha para facilitar uma eventual desmontagem.